

**Комплектация броневедомобиля для перевозки ценностей
на базе автомобилей
"Форд Транзит 330 SWB"**



Базовое оснащение:

- 4-х цилиндровый турбодизельный двигатель, рабочий объем 2,4 куб. см., мощность 140 л.с. (103 кВт), максимальный крутящий момент 330 Нм при 2 000 об/мин.;
- 4-х цилиндровый бензиновый двигатель, рабочий объем 2,4 куб. см., мощность 145 л.с. (107 кВт), максимальный крутящий момент 215 Нм при 5000 об/мин.;
- Задний привод/ полный привод;
- Дисковые передние тормоза;
- Подушка безопасности водителя;

– **Цвет: песочный**

- Полная масса 3300 кг, грузоподъемность 700 кг.;
- Гидроусилитель руля;
- Механическая, 6 – ступенчатая КПП;
- Усиленные шины 215/75 R16 C 100 T;
- Задние распашные двери с углом открывания 180°;
- Передний кондиционер с системой рециркуляции и обогрева воздуха/радиатором;
- Наружные зеркала на коротком кронштейне с электроприводом и обогревом;
- Боковая, сдвижная дверь в правом борту;
- Минимальный набор инструмента;
- Домкрат;

Специальное оснащение:

- Внутреннее стальное бронирование и бронестекление, идентичное штатному остеклению базового автомобиля, выполненное из многослойного гнущегося тонированного бронестекла с противоосколочной пленкой, соответствует **третьему классу защиты Российского стандарта** и обеспечивает защиту от АК-47 и АКМ калибра 7,62 патрон 57-Н-231 с пулей ПС-43 (стальной нетермоупрочненный сердечник) и АК-74 калибра 5,45 патрон 7Н6 с пулей ПС (стальной нетермоупрочненный сердечник);

- Способ установки бронезащитных элементов внахлест обеспечивает капсульное бронирование пассажирского помещения, бензобака и аккумуляторной батареи по всем вертикальным плоскостям, а также крыши под углом обстрела 45 градусов;
- Бронированная крышка горловины бензобака;
- Бронезащита топливного бака;
- Бронированная АКБ;
- Бронезащита задней стенки моторного отсека;
- Установка брони под торпедо;
- Бронезащита передних колесных арок;

Компоновка отсека:

Односекционная компоновка

- Удлиненный бронированный отсек инкассаторов (задняя «глухая» бронированная стенка устанавливается за задними колесными арками) с четырьмя сидениями (водитель, напарник и 2 инкассатора) оснащенные ремнем безопасности и небронированный хозяйственный отсек;
- Тепло и шумоизоляция отсека инкассаторов;
- Естественная вентиляция в хозяйственном отсеке;
- Декоративная облицовка грузового отсека ламинированной, ударопрочной, влагостойкой фанерой;
- Крепление запасного колеса в хозяйственном отсеке;
- Пол с износостойким защитным покрытием;
- Внутреннее освещение обоих отсеков;
- Двери усилены и бронированы по запатентованной технологии;
- Боковая сдвижная бронированная дверь;
- Усиление мест крепления петель;
- Механические засовы, вместо ригельных механизмов на дверях;
- Звуковая и световая сигнализация открытия/закрытия ригельных механизмов;
- Дополнительные опорные ролики разгрузки всех бронированных дверей;
- Дополнительные ограничители открывания дверей водителя и напарника;
- Одно бронированное окно для инкассаторов в левом борту;
- Дополнительный отопитель отсека инкассаторов
- Три бойницы скрытого типа;
- Подготовка под переговорное устройство водитель/улица;
- Подготовка под электрическую блокировку боковой сдвижной двери и двери напарника;
- Подготовка под СГУ;
- Инструкция на русском языке.

Гарантия на броневладельца:

На базовый автомобиль и бронезащиту 1 год без ограничения пробега с момента передачи броневладельца.

Гарантийное обслуживание броневладельцев - на любой авторизованной сервисной станции концерна "FORD".

Броневладельца передается с полным пакетом документов: ПТС, Справка-счет, Транзитные номера, акт приема-передачи, товарно-транспортная накладная, счет-фактура.

Дополнительное оборудование:

- Специальные ригельные дверные замки, обеспечивающие отсутствие вибрации дверей, а также разгрузку штатных петель и замков (При закрытии ригеля, дверь приподнимается и втягивается в дверной проем, тем самым становится единой несущей частью кузова) –
- Автоматическая система пожаротушения двигательного отсека с возможностью принудительного включения с места водителя;
- Отключатель массы основного АКБ
- Бронированный вентиляционный люк в крыше водителя обеспечивающий вытяжную вентиляцию в движении
- Бронированный эвакуационный люк в крыше, обеспечивающий аварийное покидание машины
- Бронированное окно для инкассаторов в боковой сдвижной двери
- Дополнительное откидное сидение для инкассатора -
- Радиомагнитола с двумя динамиками и антенной -
- Переговорное устройство водитель/улица
- Электроблокировка двери напарника и БСД
- Видеокамера с монитором для обзора сзади
- Комплект стеллажей -
- Бронированная перегородка за сиденьем инкассатора
- Зеркало заднего вида на левое окно для инкассаторов
- Дополнительная фара заднего хода рассеивающего типа
- Фара-искатель ручной, (Hella, Германия)